

MF 8400



**Máxima potencia...máximo control**

4 nuevos modelos *DynaVT* de 235 a 315 cv de potencia máxima

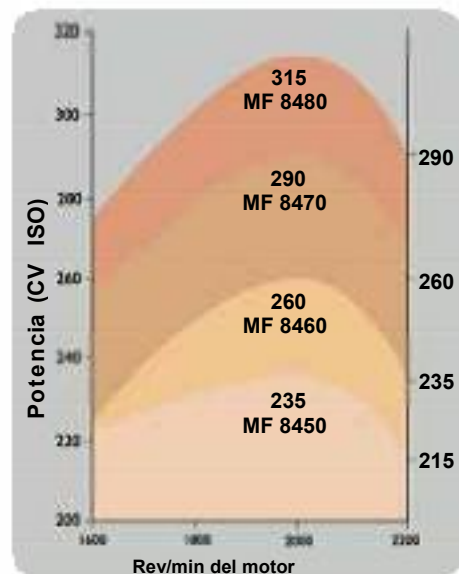


**MASSEY FERGUSON**

## Serie MF 8400 con transmisión

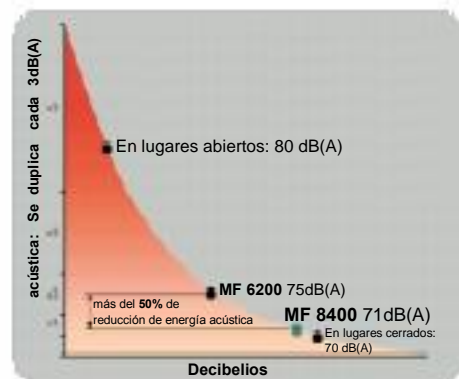
**DynaVT**: Sencillamente, no hay otra opción...

Foto principal: Climatizador, asiento de alta especificación y una extraordinaria ergonomía, además del sistema Power Control de la transmisión Dyna-VT, situado a la izquierda, garantizan un gran confort durante todo el día. La foto también muestra la avanzada nueva consola GTA con sistema Datatronic III (opcional).



La nueva gama "Dyna-VT" de la serie MF 8400 proporciona hasta 315 cv

A 71 dB(A), los niveles acústicos en cabina se han reducido a la mitad aproximadamente comparado con modelos anteriores



Con la introducción de la nueva serie MF 8400 que abandera la amplia gama de Massey Ferguson, es posible disponer ahora de la transmisión continua hasta 315 cv.

*Para complementar al mejor tractor también existe el mejor programa de asistencia. La serie MF 8400 está respaldada por un contrato de mantenimiento y garantía completo que permite conocer los costes operativos durante un periodo de hasta cinco años, lo que le proporcionará una total tranquilidad.*

### Más beneficios

Los nuevos motores diesel SISU de gran cilindrada proporcionan una enorme potencia y par y funcionan en perfecta armonía con la transmisión Dyna-VT para ofrecer una facilidad y una flexibilidad de funcionamiento excepcionales.

Con un 'auténtico' control de la velocidad infinitamente variable, la transmisión Dyna-VT rompe el vínculo existente en una transmisión convencional entre las revoluciones del motor,

la velocidad de avance y la velocidad de la TdF. Con la mínima intervención del conductor, se pueden conseguir las revoluciones del motor y la velocidad de avance necesarias para cada tarea, lo que facilita maximizar el rendimiento y la productividad a la vez que se reducen los costes operativos.

### Confort durante todo el día

Las jornadas de trabajo más largas no suponen ningún problema en la extraordinaria cabina con climatizador. La Serie MF8400 incluye sistemas avanzados de gestión en cabeceras y en campo y con una cabina con suspensión activa de dos posiciones.

Como complemento al excelente equilibrio y distribución del peso del tractor, el sistema de suspensión de la cabina se ajusta con tan sólo accionar un interruptor para conseguir una calidad óptima de conducción tanto en campo como en carretera, ya que permite obtener el máximo rendimiento en todas las situaciones.

**Para disfrutar plenamente de la cabina, también debe experimentar su silencio a 71 dB(A). De hecho, cuando la conocida revista Profi probó el modelo MF 7480 (el 'hermano pequeño' del 8400), publicó que era "el tractor más silencioso que jamás había probado Profi".**

### La serie MF 8400

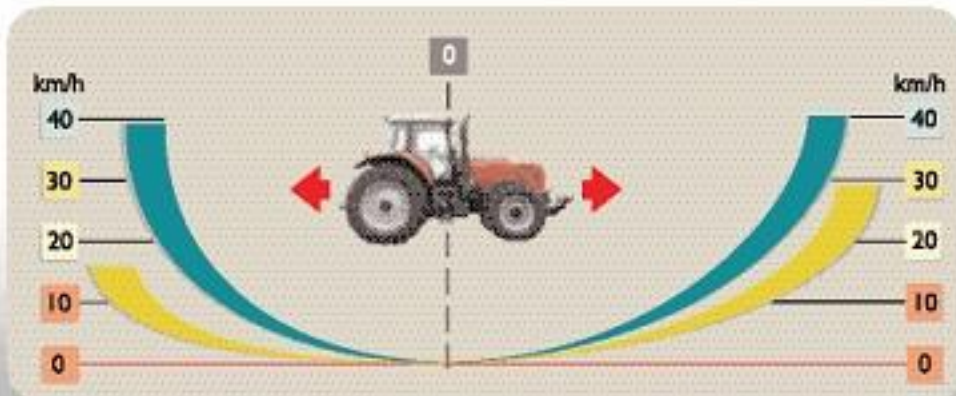
Modelo	Motor	Cilindrada	CV ISO <sup>1</sup>	CV ISO <sup>2</sup>
MF 8450	6 cil. turbo/intercooler	7,4 litros	215	235
MF 8460	6 cil. turbo/intercooler	7,4 litros	235	260
MF 8470	6 cil. turbo/intercooler	8,4 litros	260	290
MF 8480	6 cil. turbo/intercooler	8,4 litros	290	315

<sup>1</sup> ISO TR14396 a 2200 rev/min

<sup>2</sup> ISO TR14396 a 2000 rev/min

## Mayor productividad con la transmisión

**DynaVT**



Dos gamas de velocidades infinitamente variables cubren todas las necesidades de funcionamiento en el campo y de transporte

Es fácil aprovechar al máximo el alto rendimiento del motor con la transmisión Dyna-VT. Controles sencillos e intuitivos permiten conseguir la máxima tasa de rendimiento con facilidad, incluso en situaciones variables y en una amplia variedad de situaciones.

### Control de la velocidad continua

La transmisión Dyna-VT de la serie MF 8400 presenta dos gamas de velocidades infinitamente variables, 0-28 km/h para aplicaciones agrícolas y 0-40 km/h para aplicaciones de transporte.

Para comenzar a trabajar, sólo tiene que accionar la palanca del Power Control situada a la izquierda hacia adelante o hacia atrás y, a continuación, empujar la palanca de transmisión Dyna-VT montada en el apoyabrazos. Cuanto más empuje la palanca hacia adelante, más

rápido acelerará. No hay cambio de marchas, no hay fallos al engranar ni saltos en la tracción ni en la entrega de potencia; ¡sólo un control de velocidad infinito desde las velocidades superreductoras hasta las de transporte!

### Power Control situado a la izquierda

Si prefiere el control de velocidad a la izquierda, la palanca del Power Control funciona de manera parecida, con un incremento de la velocidad más rápido cuanto más tiempo se mantenga la palanca en la posición hacia delante o hacia atrás. La palanca del Power Control también proporciona un control de inversión hacia delante o hacia atrás situado a la izquierda.

En algunas situaciones como, por ejemplo, en las de empacado o en las de forraje, es posible controlar la velocidad de avance mediante el pedal del acelerador. Una vez más, es bien sencillo; sólo necesita seleccionar el 'modo de pedal' para tener un control total de los diferentes modos de funcionamiento automático.



El joystick de la transmisión Dyna-VT está montado en el apoyabrazos que es ajustable, y está acoplado al asiento de modo que siempre se encuentra en la posición correcta.



Cómoda palanca del Power Control situada a la izquierda (muestra también el interruptor de transmisión 'Parklock')

## Controles sencillos e intuitivos ayudan a aumentar la productividad

**La transmisión Dyna-VT es una elegante fusión de tecnologías probadas y ensayadas que proporciona un suave control de la velocidad infinitamente variable con una mínima pérdida de potencia.**

**Pero lo mejor de todo es que el uso de la transmisión Dyna-VT es excepcionalmente fácil, con una programación y un control electrónico sofisticado aunque muy sencillo.**

### Control de velocidad prefijada

La velocidad hacia adelante y hacia atrás y la velocidad de aceleración pueden prefijarse dentro de cada una de las dos gamas.

Para fijar las velocidades, sólo tiene que accionar el mando giratorio SV1 o SV2 hasta que la velocidad deseada aparezca indicada en la pantalla digital de la consola de instrumentos. Para seleccionar la velocidad prefijada, sólo tiene que pulsar el botón SV1 o SV2 del apoyabrazos, y la velocidad se mantendrá automáticamente y también quedará memorizada al parar el motor.

Los giros en cabeceras y otras muchas operaciones serán más rápidas y fáciles, con menos esfuerzo.

### Cambio suave hacia adelante/hacia atrás

Mover la palanca del Power Control hacia adelante o hacia atrás proporciona un cambio de marcha suave, con la ventaja adicional de la posibilidad de prefijar las velocidades de cambio hacia adelante o hacia atrás.

### Elección de los modos de funcionamiento

El 'modo joystick', donde el control de la velocidad de avance se realiza mediante la palanca del Power Control o de la transmisión Dyna-VT, es ideal en la mayoría de las situaciones. Sin embargo, sólo tiene que seleccionar "modo pedal" en algunas aplicaciones para controlar otros tres modos operativos, mediante el pedal del acelerador o el acelerador manual.

### Modo potencia

El "modo potencia" proporciona características de 'transmisión automática', con las máximas

revoluciones del motor y potencia disponibles para transportar remolques completamente cargados y para otras tareas duras.

### Modo económico

Con el modo económico, los cambios de relación se realizan a menos revoluciones de motor de motor, lo que permite un ahorro en tareas menos duras.

### Modo forraje

Ideal para trabajar en forraje o empacado, el modo forraje mantiene la velocidad de la

TdF y del motor constante para maximizar el rendimiento. De modo que si una gran cantidad de material se encuentra hilerado, sólo tiene que soltar el pedal mientras el material se empaca o corta (la velocidad de avance se ajusta, pero la velocidad del motor y la potencia se mantienen) y una vez superado el problema, sólo tendrá que pisar el pedal para volver de nuevo a la velocidad normal de trabajo.

### 'Supervisor'

El supervisor ajusta la relación entre la carga del motor y la velocidad de avance para maximizar el rendimiento en situaciones variables.

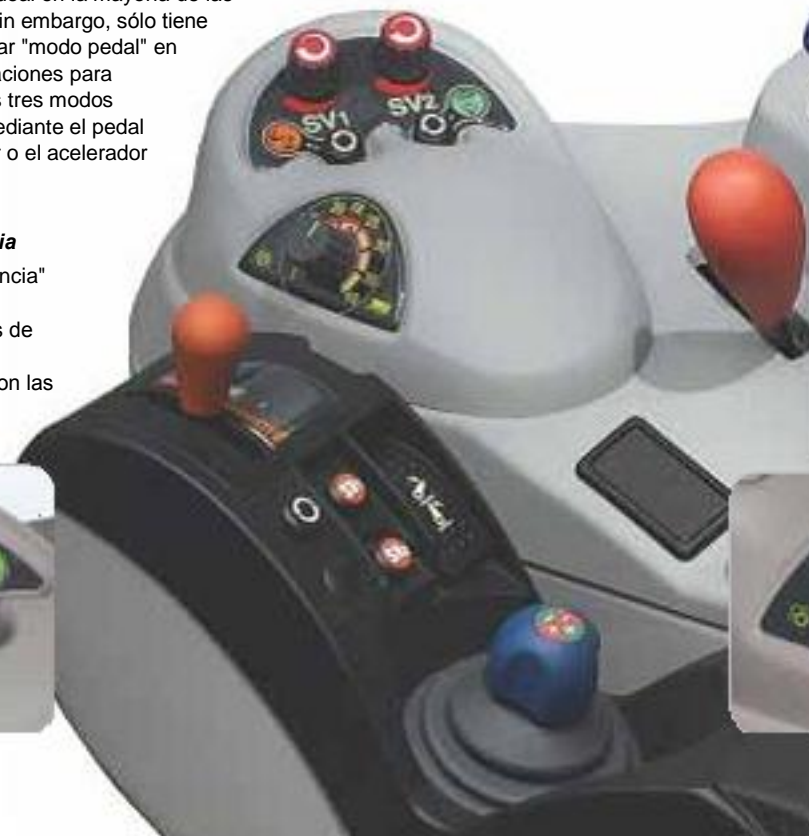
Se activa cuando las revoluciones del motor disminuyen a causa de la carga, y ajusta la relación de la transmisión para optimizar la velocidad de avance. Se puede ajustar el punto de activación del sistema sólo con girar la ruleta. De este modo, puede maximizar con gran facilidad las características de transmisión y de motor para tareas de TdF, transporte y tiro. También se pueden llevar a cabo reajustes estando en movimiento, ya que la respuesta es inmediata.

### La interacción entre el supervisor y las velocidades de funcionamiento SV1/SV2

**prefijadas garantiza la realización del trabajo a la máxima velocidad en todo momento, con una productividad óptima.**



Las memorias de las velocidades SV1/SV2, los modos de funcionamiento de la transmisión Dyna-VT y la selección de gamas agrupadas en un cómodo 'paquete'



El supervisor trabaja continuamente para ayudarle a obtener la máxima productividad

## La serie MF 8400 incorpora: Un sinfín de avances tecnológicos

**A continuación, presentamos unos cuantos puntos importantes que no debería perderse cuando visite un concesionario Massey Ferguson para conocer al nuevo líder de Massey Ferguson.**

### ***El control del elevador más preciso***

El sistema electrónico ELC de Massey Ferguson proporciona las más altas prestaciones en control del elevador, con un ajuste de profundidad más preciso y un mejor seguimiento del contorno del terreno. Con los controles que se utilizan frecuentemente montados en el apoyabrazos y un panel de control del ELC sencillo, la precisión en el funcionamiento es fácil. El sistema también incorpora características avanzadas, como sensibilidad, hundimiento rápido y velocidad de descenso controlada, todas ellas de serie.



### ***Sistema de control del tractor incorporado (ITCS)***

El sistema ITCS permite gestionar el control de patinaje, SMS (sistema de gestión de las válvulas) y la prioridad del caudal de aceite de los servicios hidráulicos del elevador. Permite controlar el consumo de combustible y muestra una pantalla de las velocidades de motor prefijadas, de la velocidad de avance y de la velocidad de TdF. Otro aspecto importante es el control de gestión en las cabeceras, ya que el sistema ITCS cambia entre las velocidades de motor prefijadas (A y B, consulte la página 4), al accionar el interruptor de elevación/descenso del sistema ELC. La distribución del cambio de velocidades del motor se puede ajustar y memorizar.



### ***TdF de alta especificación***

De serie, la TdF se puede accionar desde la cabina, siendo totalmente independiente y con controles agrupados convenientemente a la derecha. Las velocidades de TdF se alcanzan a 2000 rev/min aproximadamente, lo que se corresponde también con la potencia máxima de motor. Con la ventaja de una banda de 'potencia constante' de 400 revoluciones como mínimo y la capacidad de seleccionar con precisión cualquier velocidad de avance a la velocidad de motor elegida mediante la transmisión Dyna-VT, siempre podrá conseguir el equilibrio perfecto entre la velocidad de la TdF, la velocidad de avance y la potencia, con el consumo óptimo.



### ***Control de TdF automático***

En modo automático, la TdF se desactiva automáticamente y se vuelve a activar bajo las condiciones apropiadas. El sistema TC Control de la Transmisión también supervisa, controla y protege el acoplamiento de la TdF en función de la carga.



# Especificaciones de la serie MF 8400

● = De serie

○ = Opcional

- = No corresponde/no disponible

		MF 8450	MF 8460	MF 8470	MF 8480
<b>Potencia de motor</b>					
a 2200 rev/min	*CV ISO (kW ISO)	215 (158)	235 (173)	260 (191)	290 (213)
a 2000 rev/min	*CV ISO (kW ISO)	235 (173)	260 (191)	290 (213)	315 (231)
Par máx.	* Nm	925	990	1100	1190
a rev/min		1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500
Reserva de par	%	35	35	35	30
*ISO TR14396					
<b>Motor</b>					
Refrigerado por agua, diésel de inyección directa	Fabricante	SISU Diesel	SISU Diesel	SISU Diesel	SISU Diesel
Tipo		E74TA	E74TA	E84TA	E84TA
Cilindrada	litros	7.4	7.4	8.4	8.4
Número de cilindros		6	6	6	6
Aspiración		Turbo/Intercooler	Turbo/Intercooler	Turbo/Intercooler	Turbo/Intercooler
<b>Transmisión</b>					
Tipo		----- Transmisión Dyna-VT con Power Control:Transmisión Continua -----			
Rango de velocidades en el campo		----- 0,03 a 28 km/h hacia adelante y 0,03 a 16 km/h hacia atrás -----			
Margen de velocidad en carretera		----- 0,03 a 40 km/h hacia adelante y 0,03 a 38 km/h hacia atrás -----			
<b>Toma de fuerza (trasera)</b>					
Funcionamiento y control		---- Control electrohidráulico independiente con control de encendido/apagado en guardabarros trasero, ----- -----con automatización en cabeceras -----			
Cambio de velocidades (ejes de 6 y 21 estrías):					
Selección mediante botón en cabina		●	●	●	●
Velocidad de la TdF a rev/min del motor		●	●	●	●
540/1000 rev/min	rev/min	2100	2100	2100	2100
TdF de consumo a rev/min del motor		●	●	●	●
750 (540E) rev/min	rev/min	1600	1600	1600	1600
Diámetro del eje, 35 mm		●	●	●	●
<b>Elevador Delantero</b>					
Capacidad de elevación del enganche	kg	○	○	○	○
	kg	3500	3500	3500	3500
	kg	5000	5000	5000	5000
<b>Elevador y sistema hidráulico</b>					
Control del elevador		Control electrónico de tracción, posición, intermix, altura/profundidad, velocidad de bajada, rápida entrada en el suelo y control activo de transporte			
Centro Cerrado con load sensing (CCLS)		●	●	●	●
Caudal máximo de aceite a presión	litro/min /bar	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200
Enganches inferiores		----- Categoría III, con extremos de gancho de acople rápido-----			
Capacidad de elevación máxima, en los extremos del elevador	kg	10500	10500	10500	10500

	MF 8450	MF 8460	MF 8470	MF 8480
<b>Sistema hidráulico auxiliar</b>				
Válvulas, equipo de serie	----- Sistema de gestión de las válvulas (SMS con 2 válvulas electrohidráulicas) ----- más y hasta 3 válvulas electrohidráulicas adicionales			
Distribuidores hidráulicos	----- Distribuidores de 'descompresión' en ángulo con función de conexión/desconexión bajo presión -----			
<b>Dirección</b>				
Columna de dirección hidrostática con regulación de inclinación y altura	•	•	•	•
<b>Frenos</b>				
Accionamiento hidráulico de discos multiplaca refrigerado por aceite Servoasistidos	•	•	•	•
Freno de estacionamiento	--	'Bloqueo de estacionamiento' independiente accionado por interruptor y que actúa sobre la transmisión		----
Frenos de remolque hidráulicos de pedal	•	•	•	•
<b>Eje delantero de tracción total</b>				
ángulo de dirección máx.	grados	55	55	55
Bloqueo del diferencial 'Hydralock'		•	•	•
<b>Cabina</b>				
Suspendida de dos posiciones (de base en todos los modelos)	•	•	•	•
<b>Ruedas y neumáticos de serie</b> (Toda la gama está disponible; consulte con su distribuidor)				
Neumáticos delanteros	480/70R30	480/70R30	600/70R28	600/70R28
- Imperial	16.9R30	16.9R30	13.6R36	13.6R36
Neumáticos traseros	620/70R42	620/70R42	650/85R38	650/85R38
- Imperial	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42
<b>Ancho de vía</b> (con ruedas y neumáticos de serie)				
Delanteras (Llantas 'soldadas')	m	1.89-2.24	1.89-2.24	1.89-2.24
Traseras (Llantas prensadas o de aleación)	m	1.72-2.33 / 1.72-2.59	1.72-2.33 / 1.72-2.59	1.75-2.33 / 1.75-2.59
<b>Pesos y dimensiones</b> (aproximados, con ruedas y neumáticos de serie, sin combustible)				
<b>Peso</b>				
Mínimo, sin contrapeso, sin combustible	kg	8680	8680	9050
<b>Dimensiones</b>				
Longitud total, elevadores horizontales	m	5.24	5.24	5.24
Altura total de la cabina	m	3.10	3.10	3.14
Ancho mínimo	m	2.55	2.55	2.55
Distancia entre ejes (batalla)	m	3.08	3.08	3.08
Capacidad de giro (diámetro) menos los frenos	m	11.5	11.5	11.5
<b>Capacidades</b>				
Depósito de combustible	litros	600	600	600
<b>Equipo opcional</b>				
Gama de ruedas y neumáticos, 5ª válvula electrónica, enganche delantero de 3500 o 5000 kg, luces Xenón, Control DATATRONIC III y sistema de 'control de gestión de cabeceras'				



### Diseño, pruebas y fabricación

Massey Ferguson cuenta con una larga tradición de innovación e ingeniería. Nuestros ingenieros se basan en las respuestas y el análisis continuo de las necesidades de los agricultores; nuestros productos se diseñan, prueban y fabrican con las técnicas de fabricación más novedosas, para aumentar la productividad, la eficacia y la comodidad.



### La mayor red mundial de distribución

Con una red de más de 5.000 concesionarios en más de 140 países, Massey Ferguson puede presumir de contar con la más completa red de distribución de maquinaria agrícola del mundo, dedicada a ofrecer los servicios técnicos locales de máxima calidad.



### Apoyo financiero

Existen muchos programas financieros Massey Ferguson a su disposición para ayudarle a financiar la compra de maquinaria. Estos programas son muy flexibles y se confeccionan con arreglo a las necesidades del negocio específico de cada cliente. En función del mercado, las opciones financieras incluyen: leasing, arrendamiento con opción de compra, contrato de alquiler y préstamos.



### Contrato de Mantenimiento

#### Contrato de Mantenimiento y Reparaciones

Durante un período de 5 años conocerá los costes de mantenimiento, con la máquina en un nivel de funcionamiento óptimo y con un tiempo de parada mínimo a causa del mantenimiento. Los concesionarios Massey Ferguson le ofrecen una asistencia sin igual dirigida hacia la importante tarea de controlar sus gastos. Un contrato de mantenimiento y garantía permite conocer el coste por hora del mantenimiento periódico y la cobertura de las reparaciones que el concesionario pueda realizar en la máquina. Las máquinas, que reciben un mantenimiento por parte de técnicos adecuadamente preparados por Massey Ferguson y que siguen el programa de mantenimiento periódico establecido por el fabricante, tienen una mínima probabilidad de sufrir fallos.

Nada puede igualar tener detrás un equipo con la última tecnología en diagnóstico y equipamiento de pruebas, con años de experiencia y formación, que tratan la máquina con 'ojo preventivo', minimizando así el riesgo de fallos futuros.

Declaración legal de responsabilidades:

Se ha intentado que la información contenida en esta publicación sea lo más precisa y actual posible. Sin embargo, puede ocurrir que existan imprecisiones, errores u omisiones y las especificaciones pueden variar en cualquier momento sin previo aviso. Por lo tanto, antes de realizar un pedido confirme las especificaciones con un Concesionario Massey Ferguson.



[www.masseyferguson.com](http://www.masseyferguson.com)



MASSEY FERGUSON

